

Gemeentelijk monument Grenspaal Haaften / Tuil

Hertog Karelweg / Waalbandijk, Haaften, West Betuwe
Monumentnummer: Haaften 02-06

Monumentbeschrijving

Redengevende omschrijving

Kadastraal perceel
HTN05 L 683

Datum van aanwijzing
18 augustus 1998

Datering
1890-1900

Object
Grenspaal Haaften / Tuil



Graaf Reinald Alliantie

Opmerking
De bescherming van de ondergrond beperkt zich tot de directe omgeving rond de paal (.a. 1 m2).

Beschrijving
Grenspaal Haaften – Tuil hoek Hertog Karelweg met de Waalbandijk (oost) te Haaften.

In de binnenberm van de Waalbandijk, op de vroegere grens tussen Haaften en Tuil, gesitueerde grenspaal met opschrift "Haaften", waaronder een ijzeren pen. Vermoedelijk 19^e-eeuwse betonnen paal van circa 30 bij 20 cm en circa een meter hoogte, met afgeschuinde hoeken en met halfbolvormige beëindiging.

Motivatie
Fraaie vermoedelijk begin 19^e-eeuwse grenspaal. Van belang vanwege de zeldzaamheidswaarde en de betekenis voor de plaatselijke geschiedenis.

Gemeentelijk monument Grenspaal Haaften / Tuil

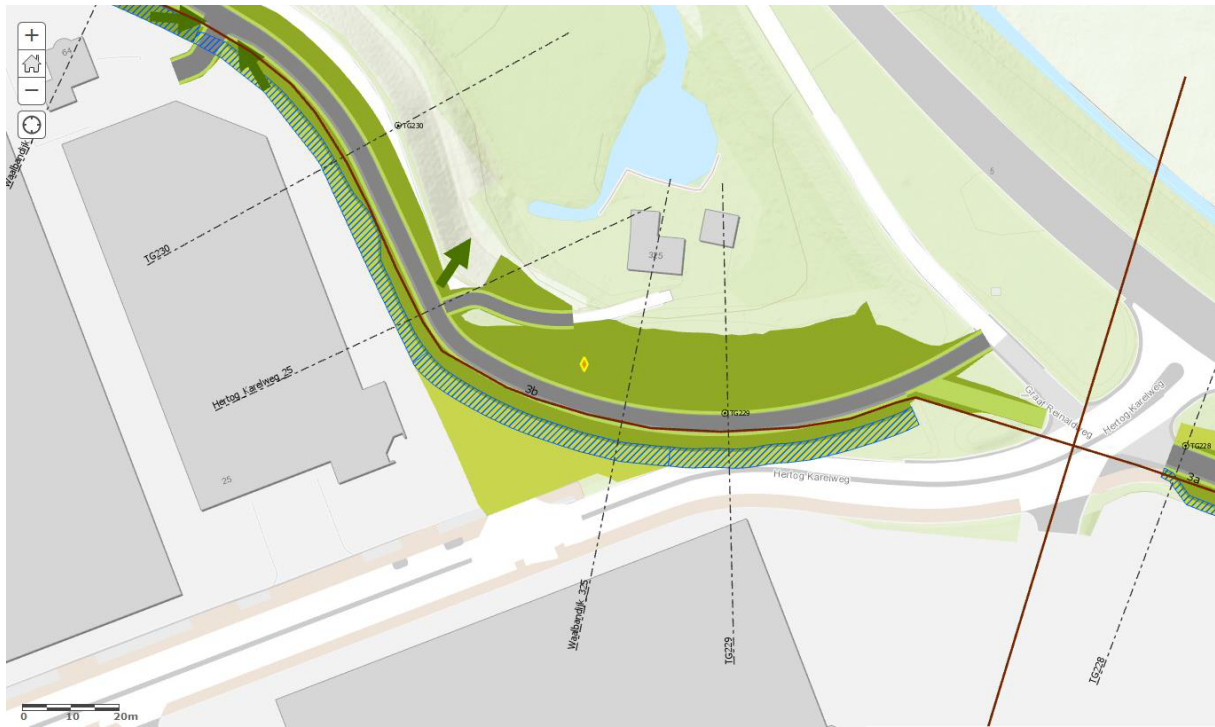
Hertog Karelweg / Waalbandijk, Haaften, West Betuwe

Monumentnummer: Haaften 02-06

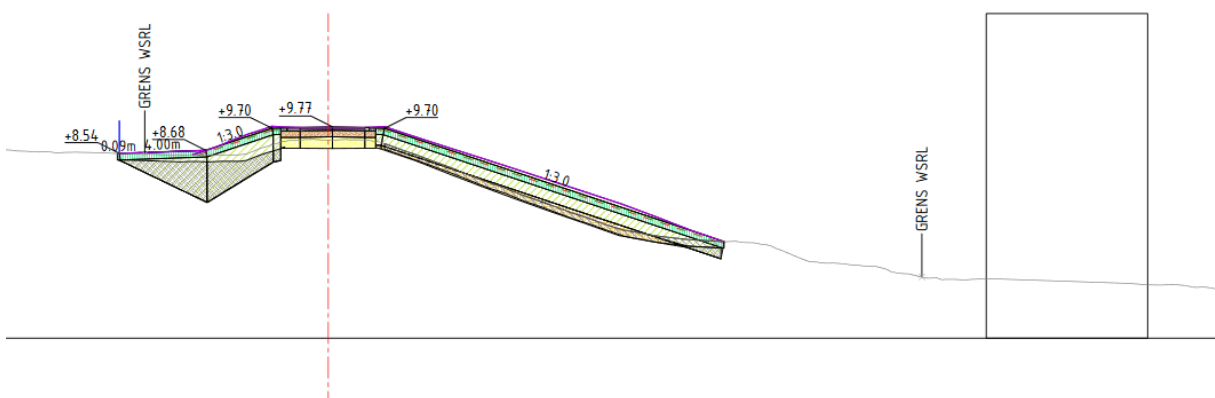
Definitief Ontwerp t.b.v. Projectplan Waterwet

Ingreep

De dijkversterking vindt plaats binnen het bestaande ruimtebeslag van de huidige dijk. De versterking vindt plaats in grond. De kruin van de dijk wordt 62 cm hoger dan de bestaande kruin, en daarmee worden ook de dijkwaluds verhoogd.



Profiel ter hoogte van Waalbandijk 325 te Haaften



Impact

De grenspaal ligt binnen het ruimtebeslag van het ontwerp voor de nieuwe dijk. Om de dijkpaal te behouden, dient de paal voorafgaand aan de realisatie te worden verwijderd en na de realisatie te worden teruggeplaatst.

Gemeentelijk monument Grenspaal Haaften / Tuil

Hertog Karelweg / Waalbandijk, Haaften, West Betuwe
Monumentnummer: Haaften 02-06

Effectbeoordeling

Wanneer de dijkpaal na de realisatie wordt teruggeplaatst op dezelfde locatie, met eenzelfde oriëntatie en even ver boven maaiveld uitsteekt als nu het geval is, wordt het effect neutraal geacht, mits de paal bij het verwijderen en het terugplaatsen niet wordt beschadigd.

Mitigerende maatregelen en advies

Het is aan te bevelen de locatie van de dijkpaal vooraf in te meten met GPS (x, y) en de huidige situatie en conditie van de paal fotografisch vast te leggen.